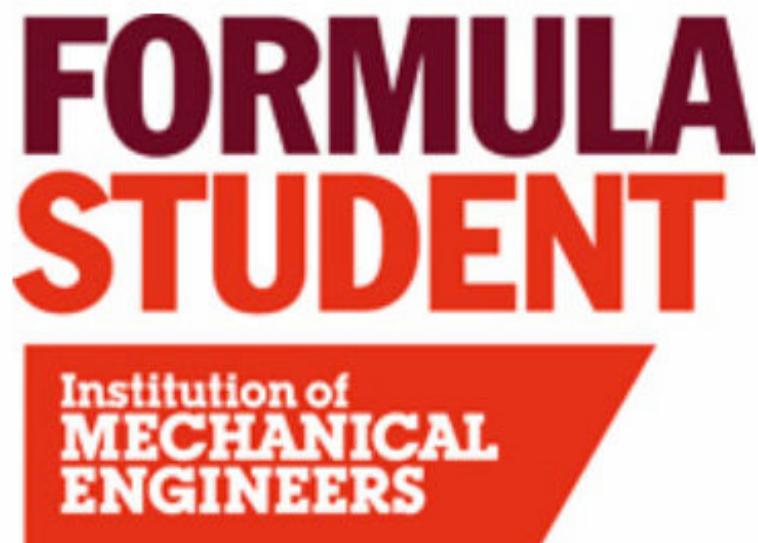


Učešće Riteh Racing Team-a na natjecanju



SILVERSTONE RACING CIRCUIT, UK
July 15th – 18th, 2010

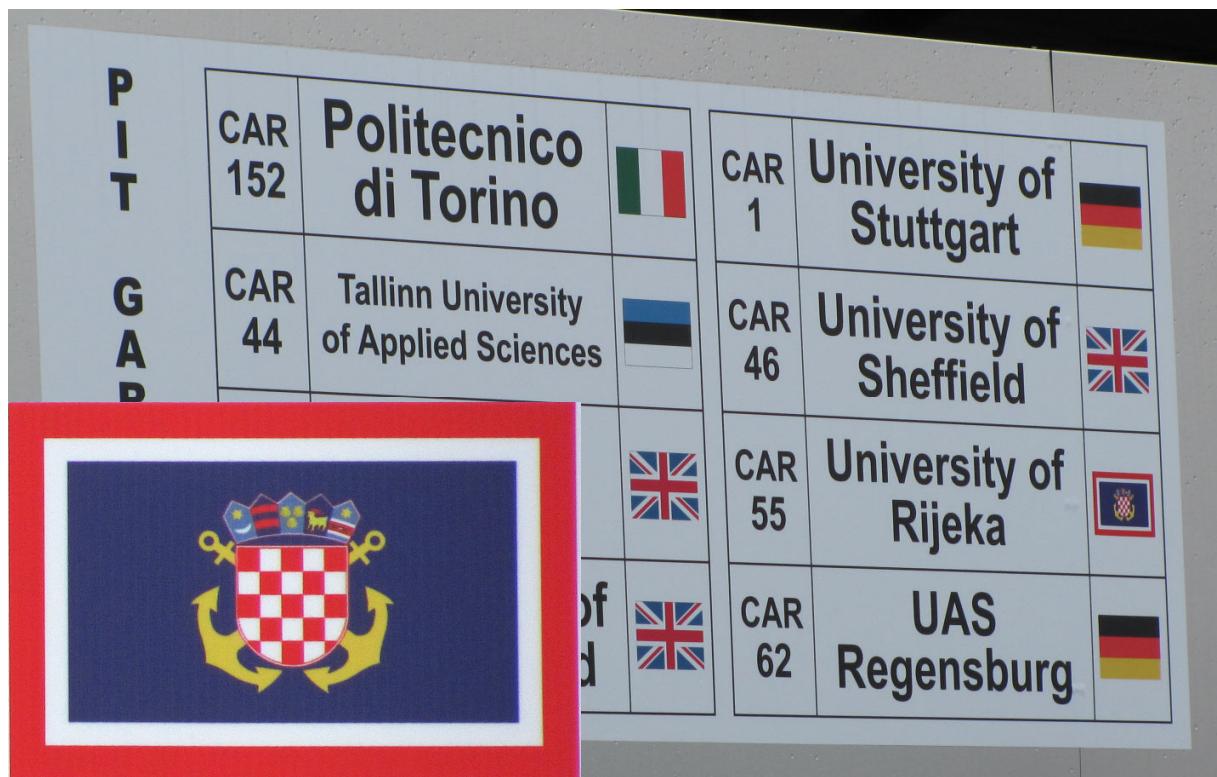
Album slika

Riteh Racing Team se zahvaljuje svim svojim sponzorima i drugima, koji su na bilo koji način pomogli izradu bolida RRCX i njegovo učešće na natjecanju



Smještaj u kampu uz stazu Silverstone Circuit uz hladan vjetar, kišu i temperaturu oko 10 °C.

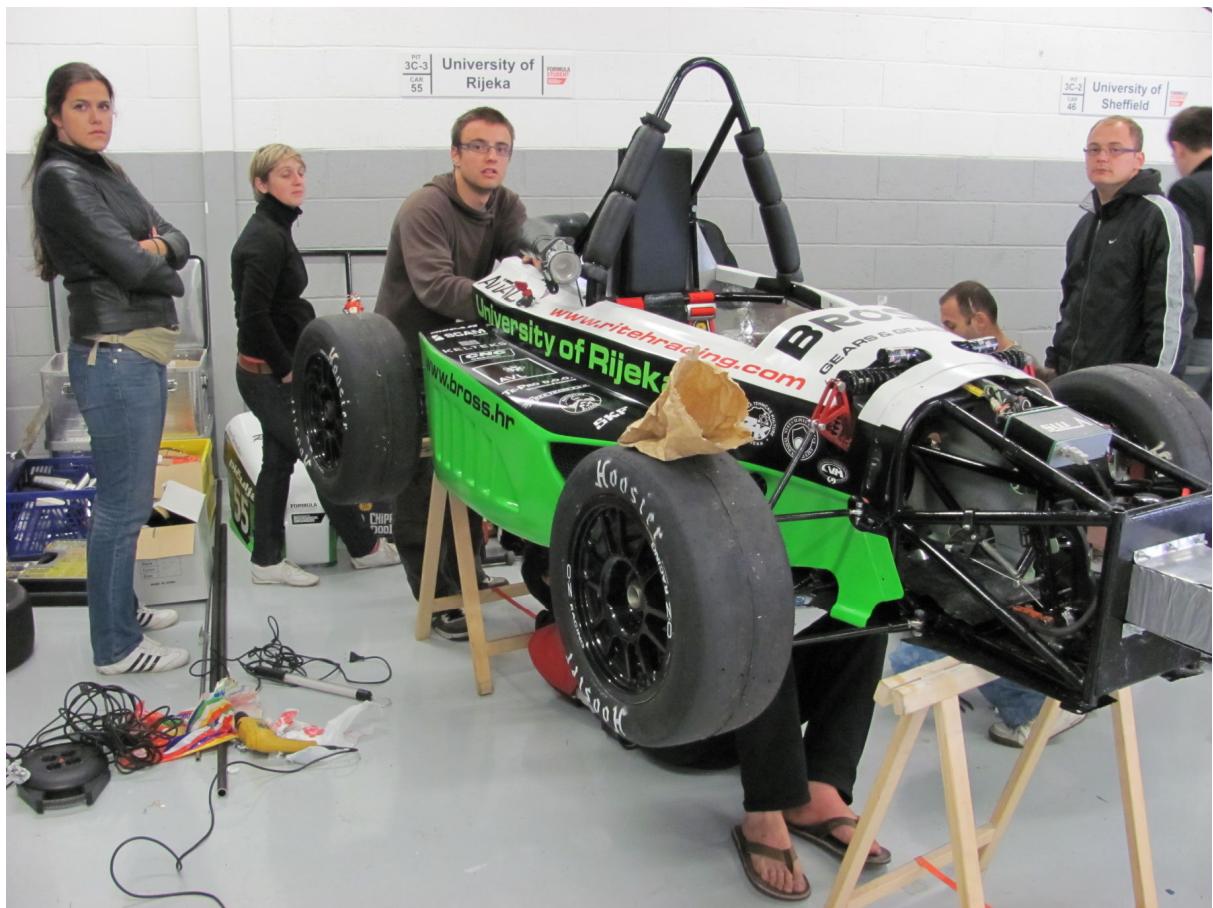
S lijeva na desno: Danijela Turk, Ivan Maglica, Robert Blažić, Andrea Arbula, Velibor Vučković, Hrvoje Novak, Goran Tomac i Igor Felc (sjedi s natečenim stopalom)



Oznaka garaže i boksa uz zastavu HRM umjesto državne zastave



Slika sa službenog otvaranja natjecanja Formula Student 2010 (1. dan)



Nikad dovoljno radova na natjecateljskom vozilu RRCX, slika iz boksa (1. dan)



Nastavak podešavanja iza garaže, u pozadini su garaža i naš boks (1. dan)



Često su naš boks posjećivali radoznali članovi drugih natjecateljskih ekipa (1. dan)



Čekanje u redu za tehnički pregled (scrutineering). Kiše su u Silverstonu nagle i česte. Naša zaštita vozila od kiše sastojala se iz jednog kišobrana. Svu potrebnu opremu (rezervne kotače, alat, akumulator) nosili smo na ruke (1. dan)



Primjer ekipe dobro opremljene za kišu s prijevozom opreme na dodatnim kolicima (1. dan)



Naš bolid RRCX u prostoru za tehnički pregled nakon testa sigurnosti (1. dan)



Tehnički pregled je vrlo detaljan i rigorozan zbog sigurnosti utrke (1. dan)



Krcanje goriva u bolid se vrši uz vrlo stroge mjere sigurnosti (1. dan)



Priprema vozila za nastavak drugih tehničkih pregleda uz brzi obrok (1. dan)



Test mjerjenja buke (2. dan)



Vozilo nagnuto 60° pri testu na izljevanje tekućina (2. dan)



Vozilo se ponašalo izvrsno na testu kočnica (2. dan)



Suci na testu kočenja su provjeravali više puta samo kočenje (2. dan)



Konačno su prikupljene sve naljepnice i vozilo se smije natjecati (2. dan)



Pripreme za natjecanja sljedećeg dana su u tijeku (2. dan)



Tim iz susjedne garaže, UAS Zwickau, Njemačka, pripremljen za ispit (2. dan)



Priprema vozila za nastavak natjecanja (2. dan)



Tim od 8 sudaca na početku ocjenjivanja konstrukcije vozila (2. dan)



Tijekom ocjenjivanja konstrukcije vozila. Plasman: 33. mjesto od 61 ekipe (2. dan)



Na početku ocjene troškova za izradu vozila (2. dan)



Za vrijeme ocjene troškova izrade vozila. Plasman: 30. mjesto od 79 ekipa (2. dan)



Svih 5 naših vozača je moralo položiti test iskakanja iz vozila unutar 5 s (2. dan)



Kod nekih vozača uza sav trud iskakanje nije teklo glatko (2. dan)



Opuštanje u kampu uz pokušaj pripreme večere, koji je prekinuo jaki pljusak (2. dan)



Start na natjecanju u ubrzavanju vozila, gdje treba čim brže prijeći dionicu od 75 m (3. dan)



Uspješan start jednog od 4 pokušaja ubrzanja (3. dan)



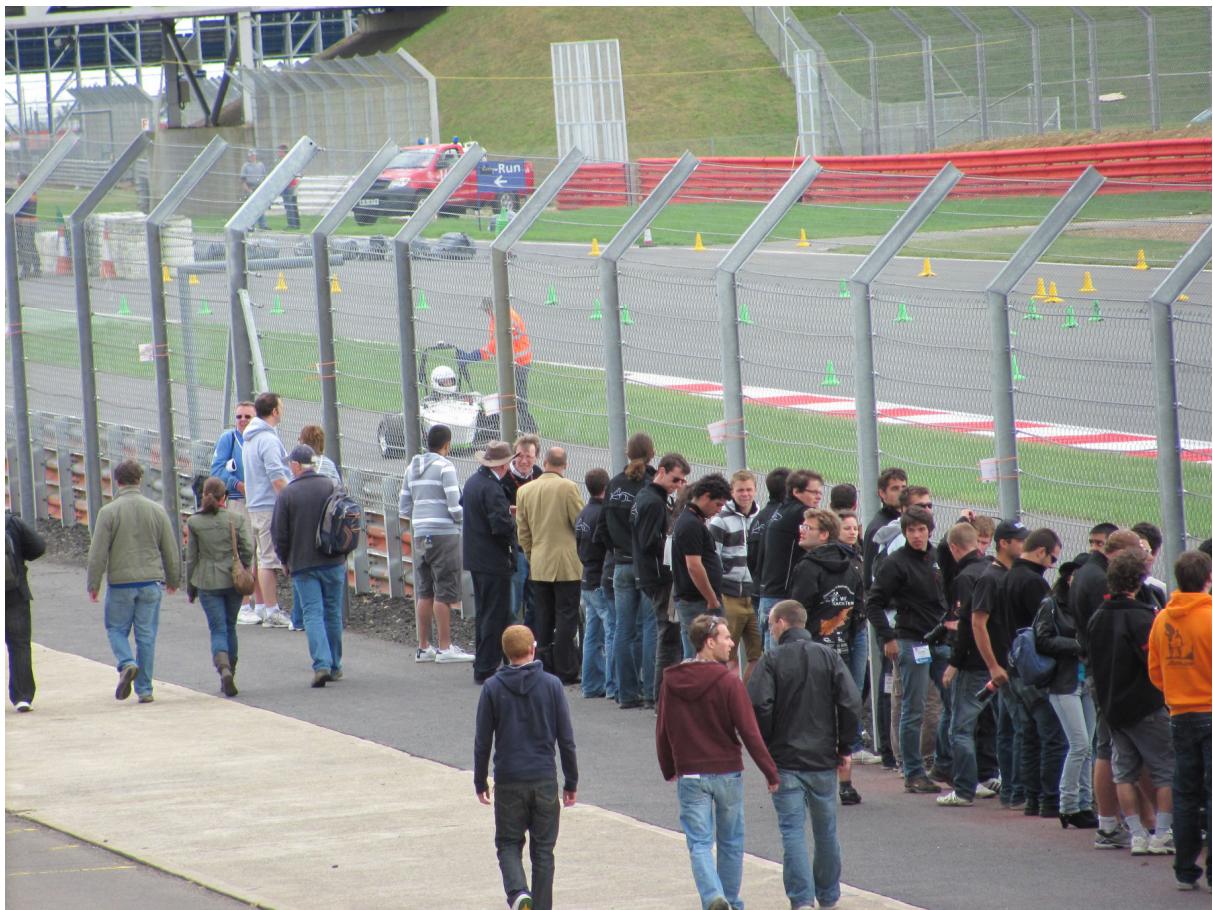
Naše najbolje vrijeme 4.34 s. Plasman: 21. mjesto od 61 ekipa (3. dan)



Pripreme za natjecanje u vožnji osmica (3. dan)



Natjecanje u vožnji osmica. Plasman: 25. mjesto od 43 ekipe (3. dan)



Natjecanje u sprintu. Plasman: 33. mjesto od 55 ekipa (3. dan)



Sudac donosi kotač koji je otpao s jednog vozila i otkotrljao se oko 100 m daleko (3.dan)



Ritech Racing Team za vrijeme snimanja zajedničke fotografije svih timova (3. dan)



Učesnici natjecanja na snimanju zajedničke fotografije (3. dan)



Tijekom isprobavanja vozila, nakon natjecanja u sprintu, oštećena je donja vilica kotača



Skinuta oštećena vilica kotača. Vozilo je bilo onesposobljeno za daljnja natjecanja i sudac je odmah skinuo naljepnicu tehničkog pregleda. Bilo je potrebno izraditi novu vilicu za nastavak natjecanja. Vozilo je sljedeći dan trebalo imati utrku izdržljivosti u 9:15 (3. dan)



Pristupilo se je izradi nove vilice uz pomoć aparata za zavarivanje s TU Delft (3. dan)



U roku od svega 3 sata napravljena je nova vilica kotača (3. dan)



Nova vilica i kotač montirani su odmah ujutro (4. dan)



Na tehničkom pregledu nakon popravka vraćena je naljepnica TECH (4. dan)



Motoru je trebalo oko pola sata da konačno upali nakon brojnih pokušaja (4. dan)



S gotovo 40 minuta kašnjenja naš bolid je uključen u utrku izdržljivosti (4. dan)



Bez obzira na popravak vilice, bolid se je ponašao vrlo dobro na utrci izdržljivosti (4. dan)



Vozač Robert Blažić je od drugoga kruga na dalje u svakom krugu prestizao po jedno od ukupno 4 vozila koje se istovremeno nalaze na stazi. Sve je obećavalo da će utrka biti uspješna. Od ukupno 23 kruga, izvoženo je 9 krugova. Zbog izokretanja vozila Universita di Tuscia i blokiranjem prolaza na stazi, naše je vozilo bilo prisiljeno da stane. Pokušaji da se ponovno upali motor nisu uspjeli i nakon 2 minute neuspjelih pokušaja, naše vozilo je maknuto iz utrke i tu smo ostali bez bodova. Izgleda da su jutarnji pokušaji da se upali motor suviše ispraznili akumulatorsku bateriju, koja je ionako bila vrlo maloga kapaciteta. Obzirom da je osvojio simpatije gledatelja, pri izlasku našega vozača iz vozila cijela ga je tribina pozdravila dugim pljeskom (4. dan)



Trenutni plasman tijekom vožnje utrke izdržljivosti sa srednjim vremenom za krug



Dio Riteh Racing Team-a iskoristio je priliku za slikanje (4. dan)



Riteh Racing Team na "svetom" tlu staze za utrke F1 (4.dan)



Podjela nagrada pobjedničkim ekipama (4. dan)



Fotografija za uspomenu (4. dan)



Ukupni rezultat natjecanja i plasman Riteh Racing Team-a sa Sveučilišta u Rijeci

Rezultati su dostupni na web adresi

<http://www.formulastudent.com/events/FS2010/results.aspx>

Od ukupno 100 prijavljenih timova, na natjecanje je došlo 76 timova u klasi Class 1. Naš tim Riteh Racing Team zauzeo je u ukupnom plasmanu 33. mjesto od 76 ekipa na natjecanju. Što se tiče osvojenih bodova, situacija nije baš povoljna. Veliki dio bodova nosi natjecanje u izdržljivosti i u potrošnji goriva, za što nismo dobili nikakve bodove. Bilo je i ekipa koje su osvojile 160 negativnih bodova. Prvo mjesto ove godine osvojio je TU Muenchen, Njemačka, koji su od 1000 maksimalnih bodova osvojili 848 bodova. Na natjecanju su se poznatim timovima desile i vrlo nezgodne stvari, pa tako tim TU Graz s vrlo visokim budžetom i s dva prijavljena vozila u klasama Class 1 i Class 1A nije niti stigao do vožnje trke izdržljivosti.

Naš Riteh Racing Team treba posebno pohvaliti jer je već u svom prvom pojavljivanju u klasi Class 1 vozio sve utrke i ukupnim 33. mjestom se plasirao u prvu trećinu prijavljenih ekipa.