

Riteh Racing Team, University of Rijeka

Poštovani,

Riteh Racing Team je sudjelovao na međunarodnom natjecanju Formula Student 2010 u Engleskoj na stazi Silverstone od 15.7.-18.7.2010. Tim je u ukupnom poretku zauzeo 33. mjesto od 100 timova iz cijelog svijeta, koji su se prijavili na natjecanje u klasi 1 (timovi koji se natječu u s novim bolidom za 2010 godinu).

Na odlasku na natjecanje, dio tima je krenuo s kombijem za prijevoz bolida već 12.07. i nakon prijeđenih 1800 km stigli su sljedeći dan do Silverstonea. Ostatak ekipe krenuo je zrakoplovom iz Trsta 14.07. Smještaj tima je bio u šatorima u kampu u blizini same staze. Za vrijeme svih natjecanja vladalo je vrlo hladno vrijeme s maksimalnim dnevnim temperaturama do 18 °C i noćnima do 12 °C. Sve vrijeme je puhalo jaki vjetar, a prva dva dana je veći dio dana kišilo.

Prvi dan samog natjecanja prošao je iznimno dobro. Tehnički pregled vozila završen je uz otklanjanje manjih primjedbi sudaca. Istoga dana odrađen je i test sigurnosti vozila.

Drugi dan natjecanja najprije su odrađeni preostali testovi: mjerenje buke motora, test na moguće istjecanje tekućina pri nagibu vozila od 60° i test kočnica. Nakon uspješnih testova, bolid je dobio sve baljepnice koje mu omogućuju učešće u natjecanjima. Istoga dana odrađena su sva natjecanja u statičkim disciplinama: prezentacija poslovne studije bolida, prezentacija tehničkog projekta bolida sa svim tehničkim detaljima te prezentacija troškova izrade bolida. Iste večeri je uz pomoć mjerne opreme ekipe TU Stuttgart izvršeno balansiranje ovjesa bolida, kako bi bio čim bolje pripremljen za dinamička natjecanja.

Treći dan natjecanja bolid je uspješno učestvovao na tri dinamička natjecanja:

- Test ubrzanja, gdje je potrebno iz stanja mirovanja prijeći dužinu od 75 metara. U ukupno četiri pokušaja postignuto je najbolje vrijeme od 4.34 sekunde.
- Test ovjesa, tzv. vožnja osmica gdje je postignuto vrijeme od 5.534 sekundi
- Sprint (kvalifikacijska utrka za nedjeljnu glavnu utrku izdržljivosti): odvožen je uz velike probleme s akumulatorskom baterijom na bolidu te s problemom mijenjanja brzina. Vrijeme za najbrži krug iznosilo je 1:10.09, odnosno 70.09 sekundi.

Nakon toga tim je uspio otkloniti zapažene probleme s bolidom tijekom utrke sprints. Bolid je krenuo na stazu za treninge. Prvih par krugova pokazalo se je da se bolid dobro ponaša, te se krenulo s jačim testiranjem. U 3. krugu prilikom jakoga zavoja, koćenja i nailaska na rupu u asfaltu došlo je do izvijanja vilice ovjesa. Suci su odmah proglasili bolid tehnički neispravnim. Tim je odlučio dati sve od sebe, kako bi bolid pripremio za glavnu utrku izdržljivosti sljedećega dana. U roku od svega 3 sata uspjeli su do kasnih večernjih sati izraditi novu vilicu ovjesa.

Četvrti dan natjecanja. Nakon montaže nove vilice bolid je požurio na tehnički pregled, koji je uspješno obavljen.

Tim se krenuo pripremati za utrku, sve je bilo idealno, no problemi su se pojavili pri pokušaju paljenja motora, koje se mora obaviti izvan garaže. Bolid je po rasporedu trebao startati u utrci izdržljivosti najkasnije u 9:30 ujutro. Dugotrajni pokušaji da se upali motor nisu

uspjivali, usprkos brojnim akumulatorima koje su nam posudile druge ekipe. Nakon otprilike pola sata bezuspješnih pokušaja, motor je konačno startao i izvršeno je njegovo ubrzano zagrijavanje. Problem starta su imala gotovo sva vozila i posljedica je obveze korištenja restriktora na usisu motora prema pravilima za bolide Formula Student. Bolid je konačno, nakon obveznog punjenja goriva do vrha, započeo utrku s velikim kašnjenjem i uz penale od dvije minute. Nakon prva dva kruga upoznavanja sa stazom, bolid je ubrzao. On je bio trenutno najbrži na stazi s najboljim vremenom obilaska kruga od 1:05.43, što je gotovo 5 s brže nego u utrci sprinta. Bolid je u nastavku svaki krug prestizao po jedan od ostala tri bolida na stazi. Utrku izdržljivosti od ukupno 22 km voze po pravilima dva vozača, od kojih svaki vozi 11 km. U desetom krugu natjecanja, jedan krug prije zamjene vozača, bolid Universita di Tuscia se u pokušaju da pobjegne od našega vozača u vrlo oštrom zavoju zaokrenuo i blokirao prolaz po cijeloj širini. Vozač našega bolida je morao izaći van sa staze kako ne bi došlo do sudara te je pokupio nekoliko čunjeva. Na zapovijed suca je morao zaustaviti bolid kako bi suci izvadili čunj koji se zavukao ispod bolida. Vozač je pritom morao ugastiti motor. Pri pokušaju ponovnog startanja, prazna akumulatorska baterija nije uspjela startati motor. Suci su počekali dvije minute i nakon toga su bolid službeno isključili iz daljnega natjecanja. Razočaranje je bilo golemo jer su bile izgledne šanse da se postane najbolji tim koji se prvi put natječe u klasi 1. Publika je pozdravila vozača sa ovacijama i velikim pljeskom. Talijanski vozač bolida koji se izvrtio, jedan cijeli krug je ignorirao plave zastave sudaca, koji su mu signalizirali da propusti naš bolid, prikupio je za svoj tim velike penale.

Nakon utrke ustanovljeno je da naš bolid nije uspio ponovno startati zbog premalene akumulatorske baterije nedovoljnoga kapaciteta. Tim nije imao novaca da kupi novu akumulatorsku bateriju dan ranije, te je postojeću samo napunio, što se pokazalo kobnim. Dan ranije se pokazao pri utrci sprinta problem s malim kapacitetom akumulatorske baterije pri mijenjanju brzina. Elektromagnet za mijenjanje brzina povlačio bi pri promjeni brzine veliku struju, tako da se akumulator više praznio nego bi ga generator na motoru uspio puniti za vrijeme vožnje.

Članovi tima se ovim putem zahvaljuju svim sponzorima i drugima koji su pomogli izradu ovoga bolida, njegovo predstavljanje javnosti i nastup na natjecanju na stazi Silverstone u Engleskoj. Nadamo se da je tim dao sve od sebe i da je svojim zalaganjem i ukupnim plasmanom na 33. mjesto od 100 prijavljenih timova opravdao ukazano im povjerenje.

Članovi Ritech Racing Team-a, koji su učestvovali na natjecanju Formula Student 2010 na stazi Silverstone su: Robert Blažić, Igor Felc, Ivan Maglica, Velibor Vučković, Hrvoje Novak, Goran Tomac, Danijela Turk i Andrea Arbula, te fakultetski savjetnik tima prof.dr.sc. Vladimir Medica.

Srdačan pozdrav

Ritech Racing Team