

Sudjelovanje Riteh Racing Team-a  
na međunarodnom Formula Student natjecanju  
u Njemačkoj na stazi Hockenheim od 4.8. do 8.8.2010.



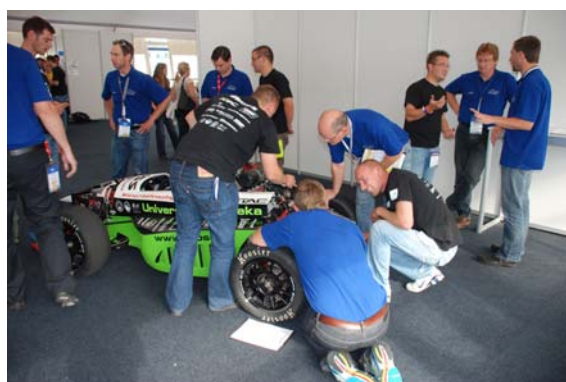
Riteh Racing Team je sudjelovao na međunarodnom Formula Student natjecanju u Njemačkoj na stazi Hockenheim od 4.8. do 8.8.2010. Osvojio **prvo mjesto za prezentaciju troškova te je u ukupnom poretku zauzeo 39. mjesto od 80 timova** iz cijelog svijeta koji su se prijavili na natjecanje u klasi bolida na benzinski pogon.

Formula student je svjetsko natjecanja studenata u konstruiranju izradi, utrci i poslovnoj prezentaciji malog trkaćeg bolida.

Tim je imao velikih problema prije samog natjecanja jer im je u subotu 3 dana prije odlaska na natjecanje otkazao motor. Tim je u Rijeci prije odlaska na natjecanje uspio zamijeniti motor te je krenuo na natjecanje.

**Prvi dan** samog natjecanja prošao je uz velike probleme sa motorom, motor je morao biti 2 puta mijenjan, zbog greške na izlaznom vratilu. Tim je uspio osposobiti bolid te ga pripremiti za tehnički pregled koji mora svaki bolid proći da bi se mogao natjecati na Formula Student natjecanju.

**Drugi dan** natjecanja prošao je uz pripremanje bolida za trku.



**Treći dan** natjecanja tim je imao jako gust raspored krenulo se ujutro kada je imao 1. dio od 3. djela statičkog natjecanja prezentaciju poslovne studije, gdje se suce mora uvjeriti da ste upravo vi „kompanija“ u koju će oni rado uložiti novac kako bi se proizvelo 1000 formula godišnje.

U popodnevним satima prvo je slijedio tehnički pregled vozila, koji je uspješno završen, a zatim prezentacija troškova (2. dio statičkog djela natjecanja) gdje je tim morao uvjeriti suce kako je njihov bolid najpovoljniji, da bolid ima najbolji omjer cijene i kvalitete. Suci su bili oduševljeni. Nakon prezentacije troškova slijedio je i zadnji dio statičkog djela natjecanja prezentacija tehničke konstrukcije bolida, tim je morao u ovom dijelu natjecanja objasniti sucima zašto bolid baš ovako izgleda i zašto su korišteni baš ti dijelovi i materijali da bi se izradila formula. Suci su bili oduševljeni kako je uopće tim od toliko malo ljudi uspio izraditi formulu.



**Četvrti dan** natjecanja započeo je dinamički dio natjecanja

Tim je imao manjih problema sa ovjesom koje je uspješno otklonio ali nije imao vremena da uspiju 2 vozača odvoziti ubrzanje i test ovjesa nego je odlučeno da samo jedan od vozača vozi jer se računa samo najbolje vrijeme za plasman.

Ubrzanje na 75 metara je uspješno odrađeno sa vremenom 4,558 sekundi

Test ovjesa sa vremenom 5.664 sekunde

U popodnevним satima slijedile su kvalifikacije za utrku, nastupiti imaju pravo 2 vozača svaki sa po 2 kruga tim je postavio svoje najbolje vrijeme od 57.459 sekundi.

**Peti dan** natjecanja utrka na 22km

Tim nažalost nije imao sreće te je tik pred njihov nastup krenula padati kiša tako da su vremena bila dosta sporija od 90% timova koji su vozili po suhoj stazi.

Riteh racing tim je zadovoljan sa nastupom jer je bio cilj završiti utrku što im je i pošlo za rukom za razliku od nastupa u Engleskoj. Samu utrku je završilo manje od 50% timova.

U večernjim satima je slijedila dodjela nagrada, na kojoj je tim primio nagradu za prvo mjesto osvojenu u prezentaciji troškova.



Tim se zahvaljuje svim sponzorima koji su im pomogli na bilo koji način.

Članovi tima: Robert Blažić, Igor Felc, Ivan Maglica, Velibor Vučković, Hrvoje Novak, Goran Tomac, Danijela Turk i Andrea Arbula, te mentor [prof.dr.sc.](#) Vladimir Medica

Nažalost ženski dio tima nije bio u mogućnosti sudjelovati na natjecanju u Njemačkoj zbog osobnih razloga.

Srdačan pozdrav

Riteh Racing Team

Hrvoje Novak

[hrvoje.novak1@gmail.com](mailto:hrvoje.novak1@gmail.com)

0958398979